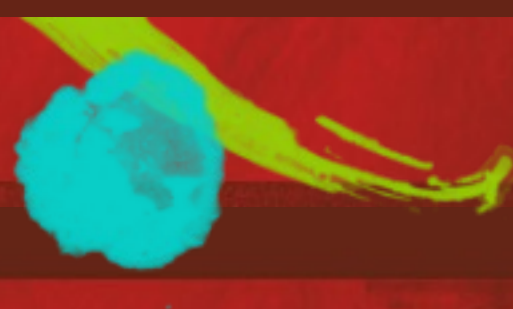


## Bravotrail - robuust reizen

Cock van der Kaaij en Roelien ter Heide

Israël 2018

deel 2 - van woestijn tot marathon



[Reacties](#) altijd welkom!  
Jezelf of een ander aanmelden voor deze nieuwsbrief kan [hier](#).

## Dode Zee



Eerst wat cijfers over de Dode Zee. Het ligt 400 meter onder zeeniveau, heeft een maximale diepte van 300 meter en het zoutgehalte is 33%. Overigens zijn er 2 meren die nog zouter zijn: het Assalmeer in Djibouti en een meer op Antarctica. Het hoge zoutgehalte (ongeveer 10 keer zo hoog als in de Noordzee) zorgt ervoor dat we makkelijk blijven drijven. Dat levert dan de klassieke plaatjes op van drijvende mensen die de krant lezen in de Dode Zee. Wij bestuderen echter de zoutwinningsindustrie en de vele fraaie zoutsculpturen.

En als je ons dan toch wilt zien drijven, klik dan [hier](#) even terug naar 2009 in Jordanië.

## Massada



Net ten zuiden van de Palestijnse Westelijke Jordaanoever ligt Massada. Dat is een indrukwekkende burcht hoog op een rots met zicht op de Dode Zee. Koning Herodes versterkte enkele tientallen jaren voor het jaar nul dit fort. Wat later veroverden de Joden dit fort. Nadat Jeruzalem in 70 NC was gevallen en daar ook de Tweede Joodse Tempel (waar nu de islamitische Rotskoepel staat) was verwoest, was het de beurt aan Massada. Toen de belegering hopeloos werd, pleegden alle 1000 overgeblevenen zelfmoord. Dit is nu

ook de plek waar Israëliëse soldaten de eed afleggen: "*Massada zal geen tweede keer vallen.*"

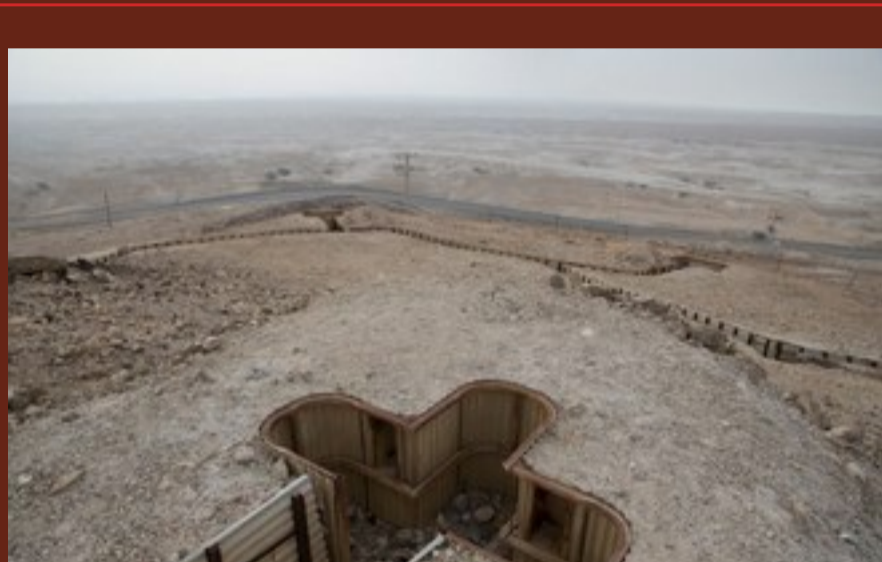
## Vogels spotten



Daar waar de Dode Zee eindigt en Jordanië onder handbereik ligt, is een soort lagune. Een mooie plek voor vogels. Vanwege de mijnen die er nog steeds liggen, is het een gebied met weinig menselijke activiteit. Roelien probeert haar geveleugelde vrienden in het vizier te krijgen met de telescoop en Cock probeert ze te fotograferen.

Buiten de lens van de camera waren te zien: grote zilverreiger, waterhoentjes, meeuwen en geoorde fuut.

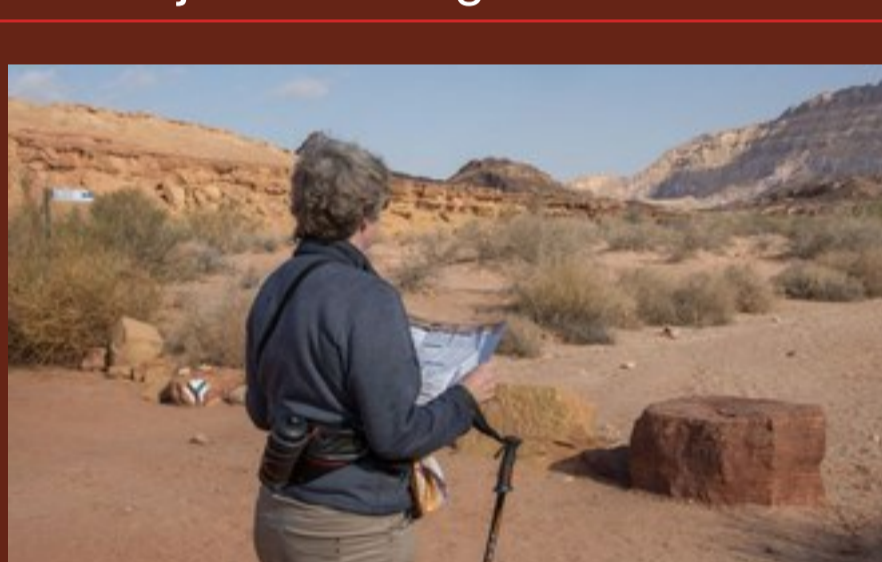
## Moderne loopgraven



Van andere reizen kennen we de modderige loopgraven uit de Eerste Wereldoorlog: van België, Noord-Frankrijk, Slovenië en Turkije. De loopgraven hier zijn mooi droog en netjes uitgehakt in de zachte zandsteen. Ze waren in gebruik bij de oorlogen van 1967 en 1973 en vast ook wel tijdens andere spanningen. Ook nu nog zien ze er bedrijfsklaar uit. Vanuit de loopgraven en schuttersputjes heb je goed zicht op de wegen naar Eilat, naar de Gazastrook en richting Jericho. Wij kunnen er gewoon rondlopen.

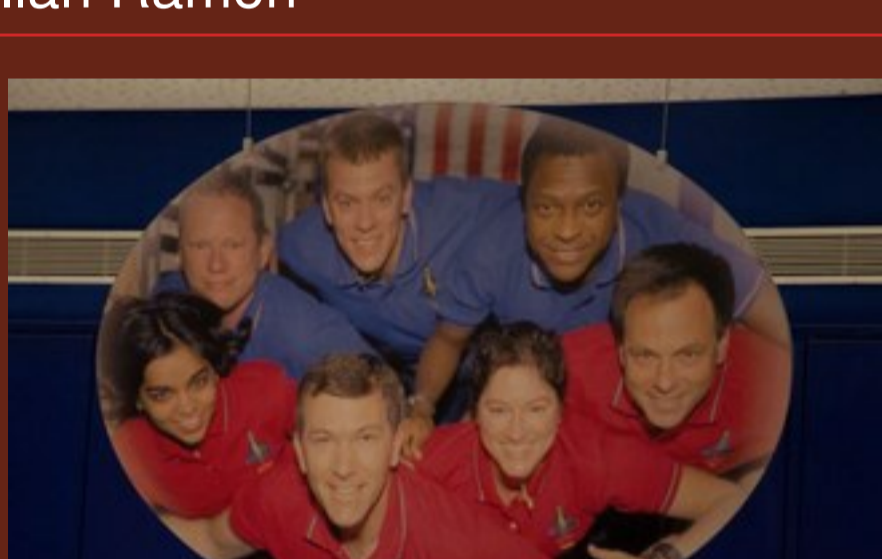
Eigenlijk is het minder goed beveiligd dan de simpelste waterpomp in het landbouwgebied.

## Woestijnwandeling



We zitten nu vrij diep in de Negev, in het plaatsje Mitzpe Ramon. Het ligt op een hoogte van 860 meter en kijkt uit op een enorme erosiekrater, de Ramon krater. Een goede plek voor een wandeling. Daarvoor dalen we met de auto eerst af naar de bodem van de krater en vervolgens beklimmen we de kraterrand weer om van het uitzicht te genieten. Grote delen van deze wandeling heb je het idee dat je op de maan loopt. Droog, kaal, geen plantje te zien.

## Ilan Ramon



In het museum van Mitzpe Ramon waren wij even in de war, toen we een expositie over Ilan Ramon te zien kregen. Al snel bleek dat Ilan Ramon niets met het stadje te maken heeft, maar een Israëliësch ruimtevaarder was met toevallig dezelfde naam. Ramon's eerste ruimtevlucht was de STS-107 met de spaceshuttle Columbia en vond plaats op 16 januari 2003. De zevenkoppige bemanning kwam op 1 februari 2003 om het leven nadat de shuttle tijdens de terugkeer in de dampkring uiteenviel. We zien de

replica's van onderdelen die wellicht tot de ramp hebben geleid. Ilan Ramon is voor Israël wat Wubbo Ockels voor Nederland is.

## Ein Avdat Nationaal Park



Een bijzonder fraai Nationaal Park is dat van Ein Avdat. De rivier heeft zich hier diep in de zachte zandsteen uitgesleten. Een grote canyon is nu het resultaat. Via traptreden en over smalle richels gaan we naar boven. We zijn jaloers op de vele gieren die hier zitten. Die gaan vanzelf omhoog op de thermieken die hier is. Wij ploeteren voort en kijken vol respect naar de krachtige werkzaamheden die Moeder Natuur hier in de woestijn verricht heeft. Bijzonder zijn ook de Eufraat populieren die hier bij de vrijwel droge waterval staan.

## Tussen Petra en Gaza



De Zijderoute is bij iedereen bekend, maar kennen jullie ook de Wierookroute, soms ook wel de Specerijroute genoemd? In Jordanië hebben wij Petra bezocht en nu dan Avdat. Beide waren hoog ontwikkelde woestijnsteden met forten, irrigatiesystemen en natuurlijk karavanserais om ook de kamelen te laten rusten. Vanaf Avdat is het nog twee dagreizen om in Gaza te komen. Daarvandaan kon het vervoer verder per schip.

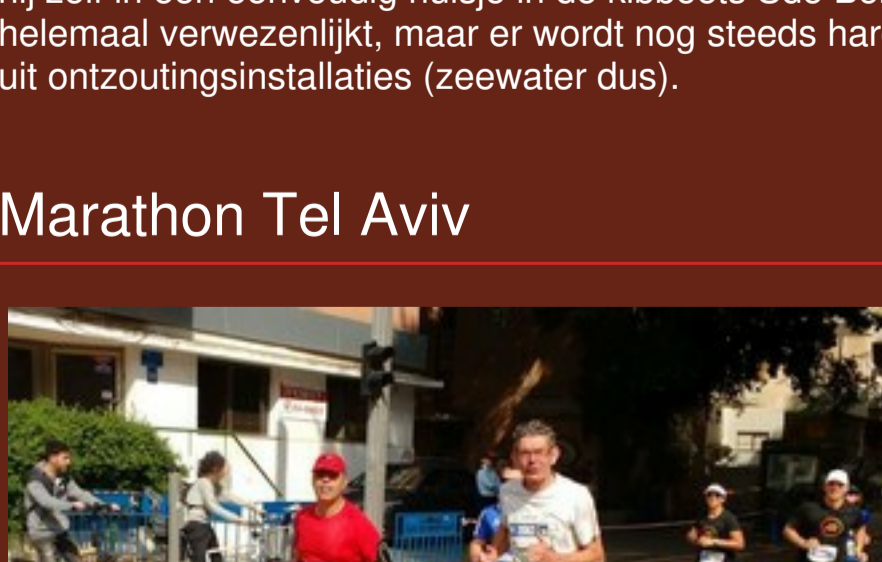
## De droom van David Ben-Goerion



David Ben Goerion is de man die ervoor zorgde dat er in 1948 na 2000 jaar weer een onafhankelijke Joodse staat werkelijkheid werd. Hij was verschillende keren minister-president en minister van defensie. Hier in de Negev-woestijn zijn hij bekend als David Groen. Als één van de weinigen zag hij al vroeg de grote waarde van de Negev in. Hier ligt vruchtbare grond, die "alleen" water mist. Hij pionierde met gewassen die zuiniger met water zijn en hij maakte de irrigatiesystemen steeds beter. Om dit werk te kunnen doen, leefde

hij zelf in een eenvoudig huisje in de kibboets Sde Boker. Zijn droom is nog steeds niet helemaal verwezenlijkt, maar er wordt nog steeds hard aan gewerkt, tegenwoordig met water uit ontzoutingsinstallaties (zeewater dus).

## Marathon Tel Aviv



Eigenlijk is het reisplan om vanuit de Negev naar Jeruzalem te gaan. We maken echter een uitje naar Tel Aviv, omdat Cock daar zijn 54e marathon wil lopen. Er komen zo'n 40.000 lopers, waarvan er ruim 2000 meedoen aan de hele marathon van 42,2km. Het is wel een bijzondere marathon, als je kijkt naar de veiligheidsmaatregelen. Hoewel het zo te zien voor de Israëli's de gewoonte is van de wereld is. De halve stad is afgesloten, op elke staathoek hangen de muur nonchalant militairen tegen de muur met een

automatisch wapen om hun nek en we vermoeden dat er ook gewoon militairen meerrenen. En verder is het een prachtig parkoers, langs de stranden van Tel Aviv en door de oude stad van Jaffa.

Cock komt binnen in 4 uur en 31 minuten en bereikt daarmee de 1550e plaats.

Een reactie naar Cock en Roelien kan ook gewoon via een reply op deze nieuwsbrief.

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.

Als je geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kan je je [hier afmelden](#).

