

## Bravotruivel - robuust reizen

Cock van der Kaaij en Roelien ter Heide

Baltische Landen 2014

deel 1 - de voorpret



### Slechts 500km naar de rand van Europa.



Dit jaar gaan we naar de Baltische landen Litouwen, Letland en Estland. Dit is nog steeds een onbekende rand van de Europese Unie. De drie landen zijn bij elkaar net zo groot als 4x Nederland. Maar de bevolkingsdichtheid is ruim 10 keer lager. Dus volop ruimte voor rust en natuur. En natuurlijk voor het rondreizen met onze camper. Die overigens geen camper meer is, maar een vrachtauto. Hieronder meer daarover.

In verband met wat [gebroken en geknuxde ribben](#) van Cock rijden we slechts 500km naar het Duitse Travemünde om vervolgens met de Stenaline al varende in het Letse Liepaja aan te komen.

In verband met wat [gebroken en geknuxde ribben](#) van Cock rijden we

### Roelien als professioneel chauffeur.



Jullie weten het waarschijnlijk al langer: Roelien is de professionele chauffeur die met chauffeursdiploma en al met trucks van 50 ton over de wegen mag scheuren. Cock heeft slechts een C1-rijbewijs, waarmee hij niet-beroepsmatig tot 7,5 ton mag rijden. En deze vakantie zal Cock helemaal weinig rijden, want zelfs een krachtinspanning als het schaven van kaas, gaat zijn mogelijkheden te boven vanwege de ribbetjes. Roelien verheugt zich er nu al op dat ze nu ook eindelijk eens de ['lastige' dingen](#) mag doen.

### De weging!



Omdat het ons kabinet heeft behaagd om de oldtimerregeling te herzien, vallen we met onze 38 jaar oude voormalige brandweerauto (mooi plaatje, klik [1113 als brandweeer-1.pdf](#)) niet meer in de vrijstellingsregeling. Sinds het besluit van de Eerste Kamer hierover in december 2013 zijn wij in 'gesprek' met de belastingdienst. Inderdaad: leuker kunnen ze het niet maken. Maar wel een stuk gemakkelijker. Na vijf maanden 'dialoog' bleek dat we toch bij de Rijksdienst voor het wegverkeer (RDW) moesten zijn om de status van vrachtauto weer te krijgen. In juli zijn we naar de keuring hiervan geweest. Zoals je hierboven al kon lezen, is het voor Cock van belang dat de BraVo onder de 7500 kg blijft. Dus we hebben de hele auto weer leeggehaald en kwamen daardoor netjes op ons streefgewicht uit. Geen obesitas.

Omdat het ons kabinet heeft behaagd om de oldtimerregeling te herzien, vallen we met onze 38 jaar oude voormalige brandweerauto (mooi plaatje, klik [1113 als brandweeer-1.pdf](#)) niet meer in de vrijstellingsregeling. Sinds het besluit van de Eerste Kamer hierover in december 2013 zijn wij in 'gesprek' met de belastingdienst. Inderdaad: leuker kunnen ze het niet maken. Maar wel een stuk gemakkelijker. Na vijf maanden 'dialoog' bleek dat we toch bij de Rijksdienst voor het wegverkeer (RDW) moesten zijn om de status van vrachtauto weer te krijgen. In juli zijn we naar de

### Hoe begon het ook alweer?



Zelfs zijn we het soms ook even kwijt. We kochten begin 2005 de BraVo in Duitsland. Op de foto zie je hoe mooi hij (zij?) er toen uit zag. In een maand of 8 hebben we de BraVo verbouwd zodat we ons eerste droom konden verwezenlijken: een reis naar IJsland. Klik [hier](#) hiervoor. Het doel was om op z'n minst naar IJsland en Libië te gaan. IJsland hebben we gedaan, Libië hebben we ingeruild voor Syrië, Jordanië en Egypte in 2009. Uurtje over? Klik [hier](#) voor die mooie reis toen het Midden-Oosten nog een oase van rust leek.

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).  
Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier](#) afmelden.